

バッテリー省エネ高速充電器

フォークリフト・電動車輛用

Advanced I.C&C Control Battery Charger

高速充電とバッテリー寿命の延長を同時に実現！！

高速充電器の活用で、コスト削減・CO2削減・バッテリー延命



従来の充電器との違い

高速充電器は、大電流での充電と充電状態のチェックを交互に繰り返す、過充電することなく確実に満充電を感知する充電方式を採用しています。

従来の各種充電器ではバッテリーの状態を無視し、一方的に電気を流す充電方式のため、過充電領域に達しやすく充電する度にバッテリーにダメージを与えていました。

弊社的高速充電器は「大電流での超高速充電」と「過充電防止充電による電池の寿命延長」という相反する目的を同時に実現した画期的な充電器です。

4つのメリット

🕒 充電時間の短縮

大電流による充電により、充電時間の大幅短縮が可能です。

545Ahフォークリフトの場合
14時間だった充電時間を8時間に短縮
(弊社調べ)

❤️ バッテリーの延命

I.C&C制御技術により過充電を防止。充電時の温度上昇も抑えられ、バッテリーの延命が望めます。

🔌 充電時のコスト・CO2削減

過充電という無駄な充電を省くことで、充電時のコスト・CO2排出量を削減可能。

省エネ法改正に伴う使用エネルギー削減に効果的です。

⇄ メンテナンス頻度軽減

バッテリーの温度上昇を抑えることで、補水頻度を軽減します。

また、充電時間の短縮はバッテリー載せ換え頻度の軽減に繋がります。場合によっては予備バッテリーの削減が可能です。

製品ラインナップ

品番	FTC-PB2490	FTC-PB4870	FTC-PB48130
入力	AC 3相 200V	AC 3相 200V	AC 3相 200V
出力	DC 24V-90A	DC-48V-70A	DC48V-130A
充電時間	160Ah	×	×
	240Ah	3.1時間	×
	320Ah	4.2時間	2.9時間
	400Ah	5.2時間	3.6時間
	600Ah	7.1時間	4.9時間

充電時間はあくまで目安です。バッテリーの性能や状態によって変動します。上記時間は残量20%～90%まで充電するのに要する時間です。

主な仕様

【主な仕様】 Pb4870

充電方式	Advanced I/C & C方式		
AC入力	3	180~250V	5.2KVA (50/60Hz)
DC出力	62V	70A	
外形寸法	幅250×高270×長430mm		
重量	約20Kg (コード類除く)		
充電電流制御	70A		
充電時電池端子電圧制御	50V ~ 62.4V		
適応バッテリー	48V 120Ah~600Ah		
充電時間	(左図参照)		
電池温度上昇	15deg内		
安全規格	電安法準拠	電源部	UL508取得
		その他部品	UL準拠
ノイズ規制	EMI・EMC準拠		
保護機能	過電圧保護、入力過電流保護、過温度保護		

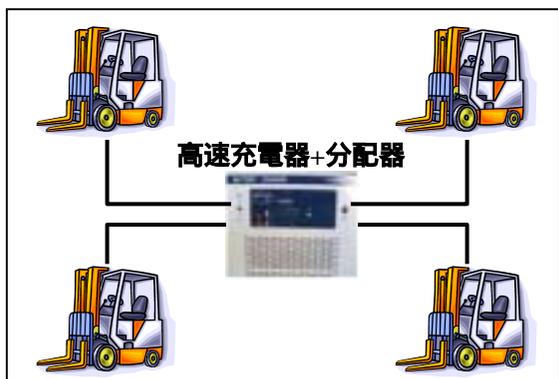
電池側コードにはSB175アダプターが標準です。
コンセント側コードは丸端子加工を施しています。レンタル器にはコンセント形状に応じてご用意致します。
(200V 20A以上のコンセント、ブレーカーを確認して下さい)

TC - Pb4870 ・ FTC - Pb4870



左写真:TC - Pb4870 レンタル仕様 右写真:FTC - Pb4870 販売用

オプションのご紹介



分配器でさらに快適充電

- 1台の充電器で最大4台のフォークリフトの充電が可能です。
- 1台ずつ充電しますので、デマンドの急上昇が起こりません。